

En construisant les autoroutes de la mer

■ Les voies maritimes : un enjeu de taille pour la Méditerranée.

www.enpi-info.eu

Ouvrir de grandes voies maritimes capables de décupler le commerce entre les rives de la Méditerranée est un des enjeux clé de la coopération entre l'Union européenne et ses partenaires. Mais pour créer les autoroutes de la mer, ce sont les petits détails qui font la grande différence.

Texte **ENPI Info Centre**

Photos **ENPI Info Centre**

Les Autoroutes de la mer : c'est un projet dont le nom laisse rêveur, évocateur de grandes voies maritimes tranchant les flots de la Méditerranée, une mer non plus obstacle mais motrice d'avenir d'une circulation d'échange.

Marc Abeille a pourtant un souci de pédagogie. Le gérant de cet ambitieux projet, financé depuis 2006 pour un montant de 4,8 millions d'euros par la Commission européenne, s'acharne contre sa fréquente réduction à une seule solution : « trop de camions sur les routes, on les met sur les bateaux ».

Plutôt, il insiste sur la nécessité de transférer les marchandises sur les navires, sur le besoin d'adapter cet objectif, un jeu d'interconnexion de moyens de transport, selon les réalités locales, « un alliage de petites choses tout au long de la chaîne dans une vision au long terme ». De toute façon, les routes entre les deux rives sont forcément maritimes : à quelques exceptions, il ne s'agit donc pas de soulager les autoroutes de la terre pour passer à la mer, mais d'améliorer les liaisons maritimes ou d'en créer de nouvelles, mieux adaptées aux logiques du commerce entre sud et nord, est et ouest.

Cela peut certes se traduire par le transport maritime de camions et remorques, mais souvent aussi de containers, ou même par un lien à l'arrivée avec le réseau ferroviaire. « Nous recherchons des applications de solutions autoroute de la mer sur tous les maillons de la

Cette publication ne représente pas l'opinion officielle de la CE ou les institutions de l'UE.

La CE n'assume aucune responsabilité quelle qu'elle soit quant à son contenu.



ENPI Info Centre – Reportage no. 4

Ceci est une série de reportages sur les projets financés par le programme régional de l'UE, élaborée par des journalistes et des photographes sur le terrain ou par l'ENPI Info Centre.

© 2009 ENPI Info Centre / UE



■ Marc Abeille
responsable du projet
Autoroutes de la mer

chaîne – identifier les blocages, travailler sur les infrastructures, les équipements, les organisations, faciliter les partenariats, les échanges d'expériences entre métiers, développer et reproduire les bonnes pratiques... », note Marc Abeille, avec à la clé un véritable impact sur l'efficacité des transports et donc le développement des liens économiques.

La première phase du projet, financé par le l'Instrument européen de voisinage et de partenariat (IEVP), et géré par EuropeAid, touche à sa fin en novembre 2009. Marc Abeille est fier des résultats : plusieurs projets-pilotes ont été retenus, offrant une nette illustration des avantages du concept, d'autres sont en cours de finalisation, des solutions intégrées de transport aptes à servir de référence aux futures autoroutes de la mer.

Agadir-Perpignan : éviter 3.000 kilomètres de route

Sur le Maroc, le projet est centré sur le port atlantique d'Agadir, dont l'arrière-pays constitue une des zones de production agricole les plus importantes du pays. C'est d'ailleurs le seul cas qui répond au concept classique de transfert de fret de la terre à la mer. Au lieu de l'aller-retour de plus de 3.000 kilomètres en camion, remontant jusqu'à la pointe nord du Maroc au détroit de Gibraltar avant de traverser la péninsule

le Ibérique pour arriver à destination au sud de la France, une « autoroute de la mer » Agadir-Perpignan assure désormais une liaison directe.

Marc Abeille est enthousiaste : « C'est un projet-pilote très réussi, un beau succès ; la fréquence des départs a été doublée lors de la dernière campagne de primeurs ».

« Récemment à Agadir, un test a été réalisé avec toutes les parties prenantes pour simuler l'escale optimum, réunissant le port, les manutentionnaires, les contrôles de sécurité, de douane, de phytosanitaire, avec un expert dépêché par le projet. Le résultat : nous avons réussi à gagner plusieurs heures sur une escale qui normalement dure une journée. »

Déjà, il envisage la suite: « Un des principaux enjeux est de passer à des solutions informatiques, avec zéro papier, signature électronique et une facilitation de l'ensemble des procédures ».

Pour en arriver là, un mélange d'assistance technique, de partenariat entre tous les acteurs, d'accompagnement, de formation ; « et puis faire se rencontrer les parties prenantes qui ne se parlent pas toujours, douanes, inspections phytosanitaires, et autres intervenants du transit portuaire. Ça c'est très important », insiste Marc Abeille, citant l'exemple d'un autre projet-pilote, entre Tunis-Radès et le port de Gênes : « À travers le projet, les douanes italiennes et tunisiennes se rapprochent, et les résultats continueront après notre assistance. Le dédouanement en Italie se fait maintenant en moins de deux heures, et des engagements sur le long terme ont été pris en ce sens ».

Des rencontres essentielles au dialogue

Ce n'est pas toujours facile. Au-delà des lourdeurs administratives et des disparités d'infrastructure, le projet peut se heurter à un paradoxe : alors qu'il s'est fixé pour objectif de faciliter le mouvement du fret, il est confronté aux difficultés du mouvement des personnes entre sud et nord de la Méditerranée – difficultés qui peuvent gêner les rencontres essentielles au dialogue, qui sont les clés du succès.

Nous recherchons des applications de solutions autoroute de la mer sur tous les maillons de la chaîne.

C'est un projet-pilote très réussi, un beau succès ; la fréquence des départs a été doublée lors de la dernière campagne de primeurs.

■ Les voies maritimes : un enjeu de taille pour la Méditerranée.



Se faire rencontrer les parties prenantes qui ne se parlent pas toujours, douanes, inspections phytosanitaires, et autres intervenants - ça c'est très important.

Mais Marc Abeille refuse de baisser les bras, insistant sur la valeur des moindres apports, particulièrement au niveau humain. Il note qu'en Algérie, pays en attente d'améliorations de ses infrastructures portuaires, le projet a rencontré une forte adhésion de la part des acteurs réels du commerce extérieur, et les workshops organisés ont été un grand succès.

Il marque une pause : « Ce que nous faisons n'est pas toujours visible ». C'est sans doute ce travail invisible qui représente la véritable réussite de ce projet, traçant le parcours d'une coopération permettant de rapprocher à terme les deux rives de la Méditerranée.

■ Les acteurs portuaires ont un rôle essentiel à jouer.



Autoroutes de la mer – Interconnexions

Ce projet promeut le concept d'autoroutes de la mer et l'amélioration de l'interconnexion dans la Méditerranée au travers du financement de projets pilotes, de la sensibilisation, de la modélisation et de la diffusion d'informations.

www.euromedtransport.org

Pays participants

Algérie, Égypte, Israël, Jordanie, Liban, Maroc, Syrie, Territoire palestinien occupé, Tunisie et Turquie

Délais

2007–2012

Budget

€ 9 millions

Objectifs

Ce projet a pour but d'améliorer le réseau de transport entre l'UE et ses voisins de la Méditerranée ainsi que l'intermodalité du transport de fret au travers de l'intégration du transport maritime de courte distance dans la logistique du transport.

Le projet des autoroutes de la mer vise à développer le potentiel du transport maritime intermodal pour permettre le développement de marchés durables, sûrs et sécurisés et une plus grande cohésion. Cet objectif passe par la création de services intermodaux novateurs dans la Méditerranée, entre le Sud et l'Est, ainsi qu'entre ces zones et l'UE.

Pour en savoir plus

Fiche sur Autoroutes de la mer – Interconnexions > www.enpi-info.eu/mainmed.php?id=41&id_type=10
ENPI Info Centre – Portail thématique Transports > www.enpi-info.eu/thememed.php?subject=8

L'ENPI Info Centre est financé par l'UE dans le cadre du programme régional d'information et de communication en vue de mettre l'accent sur le partenariat entre l'UE et les pays voisins. Le projet est géré par Action Global Communications.

ENPI info centre

www.enpi-info.eu